STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 22340
24 juli
2015

Verkeersbesluit aanpassingen verkeersbesluit van voetgangersgebied naar voetgangerszone Albert Cuypstraat tussen de Van Woustraat en de Ferdinand Bolstraat inclusief zijstraten Amsterdam-Zuid.

Gemeente Amsterdam

Kenmerk: Z-15-32563

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat in het eerder genomen verkeersbesluit voor veranderingen van voetgangersgebied naar voetgangerszone in het besluitgedeelte verkeerde straatnamen stonden trekken we dit verkeersbesluit in en nemen een nieuw verkeersbesluit met de goede straatnamen;
- dat op de kop van de Albert Cuypstraat aan de Van Woustraat zijde een kunstwerk komt te staan;
- dat het op deze kop waar het kunstwerk komt te staan veel verkeersborden aanwezig zijn;
- dat dit verminderd kan worden door de bebording aan te passen van een voetpad naar een voetgangerszone;
- dat om een gesloten zone te verkrijgen ook de bebording aangepast dient te worden bij alle zijstraten die aansluiten naar en van de Albert Cuypstraat met op het onderbord de bestaande tijden;
- dat dit gedaan wordt om een duidelijker straatbeeld, veiligheid voor alle verkeersdeelnemers en de handhaafbaarheid voor deze zone te vergroten;
- dat het laden en lossen wordt toegestaan met tijdvenster in deze voetgangerszone;
- dat de bebording aangepast dient te worden;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd door de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
- dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

BESLUIT

1. door het intrekken van verkeersbesluit met nummer Z-15-29799 met besluitdatum 22-05-2015 en publicatiedatum 27-05-2015 en het nemen van dit nieuwe verkeersbesluit:
2. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C1** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. aan te wijzen “gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee” te verwijderen op de volgende locatie:

a. **Van Woustraat** op de noordwesthoek met de Albert Cuypstraat met als onderbord maandag tot en met zaterdag van 06.30 tot 20.30 uur.

b. **Ferdinand Bolstraat** op de zuidoosthoek met de Albert Cuypstraat met als onderbord maandag tot en met zaterdag van 06.30 tot 20.30 uur.

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **G7 en G8** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. aan te wijzen” voetpad en einde voetpad” te verwijderen op de volgende locatie:

a. **Albert Cuypstraat** tussen de Ferdinand Bolstraat en de Eerste van der Helststraat met als onderbord maandag tot en met zaterdag van 06.30 tot 20.00 uur uitgezonderd laden en lossen van 06.30 tot 11.00 uur en 16.30 tot 20.00 uur(verkeersbesluit 382 onder punt 6 besluitdatum 26 augustus 2002).

b. **Eerste van der Helststraat** tussen het Gerard Douplein en de Albert Cuypstraat met als onderbord maandag tot en met zaterdag van 06.30 tot 20.00 uur uitgezonderd laden en lossen van 06.30 tot 11.00 uur en 16.30 tot 20.00 uur(verkeersbesluit 382 onder punt 6 besluitdatum 26 augustus 2002).



c. **Albert Cuypstraat** tussen de Eerste van der Helststraat en de Van Woustraat met als onderbord maandag tot en met zaterdag van 06.30 tot 21.00 uur uitgezonderd laden en lossen van 06.30 tot 11.00 uur en 16.30 tot 21.00 uur(verkeersbesluit 382 onder punt 7 besluitdatum 26 augustus 2002).
d. **Eerste Sweelinckstraat** tussen de Albert Cuypstraat en de Govert Flinckstraat(verkeersbesluit 382 onder punt 8 besluitdatum 26 augustus 2002).
e. **Eerste Sweelinckstraat** tussen Gerard Doustraat en de Albert Cuypstraat(verkeersbesluitnummer 2013/1330 onder punt 2 met besluitdatum 22-01-2013 met als onderbord **Woensdag van 06.30-21.00 uur en woensdag laden en lossen(pictogram van een vrachtauto) toegestaan van 06.30-11.00 uur en van 16.30-21.00 uur.**
f. **Eerste van der Helststraat** tussen de Albert Cuypstraat en het Sarphatipark(verkeersbesluit 382 onder punt 8 besluitdatum 26 augustus 2002).
g. **Nicolaas Berchemstraat** tussen de Gerard Doustraat en de Albert Cuypstraat(verkeersbesluit 382 onder punt 10 besluitdatum 26 augustus 2002).
1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **J37** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. aan te wijzen" gevaar" te verwijderen op de volgende locatie:
a. **Van Woustraat** op de noordwesthoek met de Albert Cuypstraat.
b. **Ferdinand Bolstraat** op de zuidoosthoek met de Albert Cuypstraat.
1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7 zone en G7 zone einde** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. aan te wijzen "voetgangerszone en einde voetgangerszone" te plaatsen op de volgende locatie:
a. **Albert Cuypstraat** tussen de Ferdinand Bolstraat en de Eerste van der

Helststraat met als onderbord **van maandag tot en met zaterdag van 06.30-20.00 uur en laden en lossen(pictogram van een vrachtauto) toegestaan van 06.30-11.00 en 16.30-20.00 uur.**

a. **Eerste van der Helststraat** tussen het Gerard Douplein en de Albert Cuypstraat met als onderbord **van maandag tot en met zaterdag van 06.30-20.00 uur en laden en lossen(pictogram van een vrachtauto) toegestaan van 06.30-11.00 en 16.30-20.00 uur.**
b. **Albert Cuypstraat** tussen de Eerste van der Helststraat en de Van Woustraat met als onderbord **van maandag tot en met zaterdag van 06.30-21.00 uur en laden en lossen(pictogram van een vrachtauto) toegestaan van 06.30-11.00 en 16.30-21.00 uur.**
c. **Eerste Sweelinckstraat** tussen de Govert Flinckstraat en de Albert Cuypstraat
d. **Eerste van der Helststraat** tussen de Albert Cuypstraat en het Sarphatipark
e. **Eerste Sweelinckstraat** tussen Gerard Doustraat en de Albert Cuypstraat

met als onderbord **Woensdag van 06.30-21.00 uur en woensdag laden en**

lossen(pictogram van een vrachtauto) toegestaan van 06.30-11.00 uur

en van 16.30-21.00 uur.

a.**Nicolaas Berchemstraat** tussen de Gerard Doustraat en de Albert Cuypstraat.

Namens deze,

V.de Kok

Manager Bedrijfbureau a.i. Rayon Zuid

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuurs recht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een



dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.